



**Chimica
Applicata
Depurazione
Acque s.n.c.**

di Filippo Giglio & C.



⇒ LABORATORIO ACCREDITATO UNI CEI EN ISO/IEC 17025 "REQUISITI GENERALI PER LA COMPETENZA DEI LABORATORI DI PROVA" DA ACCREDIA CON N° 0439

⇒ AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITA' CERTIFICATO ISO 9001 N° IT -55570 E CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO ISO 14001 N° IT -56880

- ⇒ AREA TECNICA
* settore Monitoraggi e Controllo
* settore Servizi Tecnici

**Spett. Libero consorzio Comunale
di Ragusa Viale del Fante 97100 (RG)**

**POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115,
IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA
S.S. 514 RAGUSA – CATANIA
PRIMA FASE**

**LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO – GRAMMICHELE",
PROGR. KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA – CANNAMELLITO –
PANTALEO", PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO**

ELABORATO

**Indagini sulla componente paesaggio
I° Campagna Ante operam (Gennaio 2019)**

C.A.D.A. snc

Caratterizzazioni e Bonifiche Ambientali

Responsabile

dott. Giandomenico Nardone

Il Committente

C. A. D. A. s.n.c. di Filippo Giglio & C.
Via Pio La Torre, 13 - Area P.I.P. - 92013 Menfi (AG)
Tel 0925 71148/73138 Fax 0925 72079
rifiuti@cadaonline.it
P. IVA 01599840848

Menfi li, 14/03/2019

Indice

1	PREMESSA	3
2	FINALITA' E CRITERI METODOLOGICI ADOTTATI.....	4
3	IL PROGRAMMA DI MONITORAGGIO AMBIENTALE: GENERALITÀ.....	5
4	IDENTIFICAZIONE AREE INTERESSATE E DEI PUNTI DI MONITORAGGIO	7
	4.1 CRITERI ADOTTATI	7
5	METODOLIA DI RILIEVO	10
6	CONSIDERAZIONI FINALI	12

Allegati

Allegato 1: Schede rilievo

1 PREMESSA

La documentazione e le analisi che seguono fanno parte del Monitoraggio della fase ante operam relativo alla componente paesaggio per i lavori di **“POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115, IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L’AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. 514 RAGUSA – CATANIA PRIMA FASE LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 “COMISO – GRAMMICHELE”, PROGR. KM 6+186.5, ALL’INCROCIO CON LA S.P. N.5 “VITTORIA – CANNAMELLITO – PANTALEO”, PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL’AEROPORTO DI COMISO..**

Il monitoraggio nella fase di *Ante Operam* è finalizzato a verificare lo stato di conservazione dell’ambiente prima della realizzazione dell’opera, quindi, valutare le eventuali variazioni che possono intervenire sulla componente esaminata in fase di corso d’opera e/o dopo la realizzazione dell’opera.

Sulla base delle risultanze dell’*ante operam* sarà possibile definire la compatibilità delle fasi di corso d’opera con quanto previsto dal progetto di cantierizzazione e dal progetto esecutivo, con particolare attenzione alle aree effettivamente occupate ed alle eventuali modifiche planimetriche e percettive intervenute.

La metodologia di monitoraggio adottata per la componente paesaggio fa riferimento al Progetto di Monitoraggio Ambientale che definisce l’insieme dei controlli, attraverso la rilevazione e misurazione nel tempo, di determinati parametri che caratterizzano la componente ambientale impattata dalla realizzazione e/o dall’esercizio delle opere in progetto.

Il presente elaborato fa riferimento, in particolare, alla componente paesaggio e alle risultanze della I° campagna *ante operam* effettuata nel mese di gennaio 2019 -Ciclo invernale-.

2 FINALITA' E CRITERI METODOLOGICI ADOTTATI

Il monitoraggio del paesaggio mira al riscontro degli effetti dell'Opera sul paesaggio dovuti all'intensità di utilizzo dello stesso, alla sua articolazione e funzionalità ecologica, agli aspetti fisionomici, storici, socioculturali e strutturali. L'attuazione delle azioni di monitoraggio tiene conto degli effetti e dei rapporti tra la realizzanda Opera ed il paesaggio, focalizzando i momenti propizi per il raggiungimento degli obiettivi del PMA, nella frazione temporale in cui è possibile incidere per una correzione progettuale o esecutiva e salvaguardare così l'ambiente da un'eventuale interferenza che potrebbe avere effetti difficilmente reversibili.

Per il raggiungimento degli obiettivi del PMA il monitoraggio si articola in tre fasi fondamentali:

- a. Monitoraggio *ante operam*
- b. Monitoraggio in corso d'opera
- c. Monitoraggio *post operam*

Ciascuna fase del monitoraggio, coerentemente con gli indirizzi del Progetto di monitoraggio ambientale prevede precise procedure finalizzate a valutare l'evolversi della situazione ambientale nei diversi momenti con approfondimenti tecnico-metodologici, specifiche tecniche e tempistica di dettaglio dei rilievi.

3 IL PROGRAMMA DI MONITORAGGIO AMBIENTALE: GENERALITÀ

Il Piano di Monitoraggio della componente Paesaggio si articola su tre fasi temporali a cui riferire le campagne di misure che come si è detto sono: "*ante operam*", "*corso d'opera*" e "*post operam*". La frequenza delle campagne è influenzata non solo dalla tipologia di misura specifica ma anche e soprattutto dalla fase temporale a cui si riferiscono. E' infatti evidente, come riportato qui di seguito, che ognuna delle tre fasi ha finalità tecniche differenti, che nello specifico sono:

- "*ante operam*" (A.O.): condizioni del paesaggio prima dell'inizio delle lavorazioni che in qualche modo possono influenzare le attuali condizioni di assetto territoriale e di percezione visiva dell'area.
- "*corso d'opera*" (C.O.): ci si riferisce esclusivamente al periodo di esecuzione di una specifica opera, o a parte della stessa, che ricade in un'area instabile o potenzialmente instabile, e non necessariamente all'intero periodo richiesto per il completamento dell'opera nella sua interezza ne tanto meno dei lavori di un intero Lotto. In altre parole, una volta rimosse le fasi lavorative che influenzano la stabilità quali, ad esempio, scavi e sbancamenti la fase "*corso d'opera*" cessa. Il monitoraggio in corso d'opera, attraverso le tipologie di rilievo già adottate per il MAO sulla componente paesaggio ed una verifica con gli strumenti di pianificazione del territorio, vincoli territoriali e cronoprogramma dei lavori, permette di verificare le eventuali variazioni intervenute, la loro compatibilità con quanto previsto dal progetto di cantierizzazione e dal progetto esecutivo, con particolare attenzione alle aree effettivamente occupate ed alle eventuali modifiche planimetriche e percettive. Esso permette, inoltre, di verificare che siano state adottate tutte le misure di mitigazione previste dal PE per il contenimento del rischio di perdita d'identità paesaggistica, patrimonio irriproducibile, rilevando prontamente eventuali situazioni non previste e/o criticità ambientali, predisponendo ed attuando tempestivamente le necessarie azioni correttive.
- "*post operam*" (P.O.): periodo di tempo successivo alla fase "*in corso d'opera*", sino alla fase di consegna dell'opera all'esercizio. Il monitoraggio post-operam, prevede

la verifica dell'effettiva realizzazione di tutte le azioni necessarie al ripristino dello stato quo-ante (ove previsto) o degli interventi di ripristino e/o mitigazione previsti nel progetto esecutivo.

Nella tabella seguente viene riassunto lo schema delle fasi e la frequenza delle misure di monitoraggio per i punti in esame.

Monitoraggio	Fase		
	Ante opera	Corso opera	Post opera (3 anni)
PAE-02	Una indagine periodo invernale	Una indagine	Una indagine periodo invernale
	Una indagine periodo estivo		Una indagine periodo estivo
PAE-02B	Una indagine periodo invernale	Una indagine	Una indagine periodo invernale
	Una indagine periodo estivo		Una indagine periodo estivo
PAE-03	Una indagine periodo invernale	Una indagine	Una indagine periodo invernale
	Una indagine periodo estivo		Una indagine periodo estivo
PAE-04	Una indagine periodo invernale	Una indagine	Una indagine periodo invernale
	Una indagine periodo estivo		Una indagine periodo estivo

4 IDENTIFICAZIONE AREE INTERESSATE E DEI PUNTI DI MONITORAGGIO

4.1 CRITERI ADOTTATI

Le aree per le quali è effettuata l'indagine di tipo A sono state considerate tutte le aree oggetto di mitigazione ambientale, in cui si vuole valutare l'efficacia degli interventi di mitigazione e le scelte progettuali dal punto di vista della qualità architettonica. Saranno effettuate nelle fasi di ante e post operam.

Le indagini di tipo B sono effettuate su quei beni e presenze storico culturali vincolati ai sensi del D. Lgs 42/04 che sono intercettati dal tracciato e quei beni di interesse storico paesaggistico locale che si collocano in prossimità dell'infrastruttura. Tali indagini saranno effettuate nelle fasi di ante, corso e post operam.

I 4 punti di monitoraggio per la componente paesaggio sono elencati nella seguente tabella:

Tabella 1. Elenco punti di monitoraggio

Codifica Area	Comune	Provincia	Tipo di Indagine	Fasi di monitoraggio	Tipologia ricettore	Note
PAE-CO-02	Comiso	Ragusa	A	AO, PO	Intervento a verde di progetto	Area rotatoria inizio lotto km 6+263 ca
PAE-CO-02b	Comiso	Ragusa	A	AO, PO	Intervento a verde di progetto	Misura intermedia km 6+980
PAE-CO-03	Comiso	Ragusa	A	AO, PO	Intervento di mitigazione con inserimento di una fontana	Rotatoria 1 – svincolo aeroporto
PAE-CO-04	Comiso	Ragusa	A, B	AO, CO, PO	Intervento a verde di progetto	Svincolo aeroporto Comiso

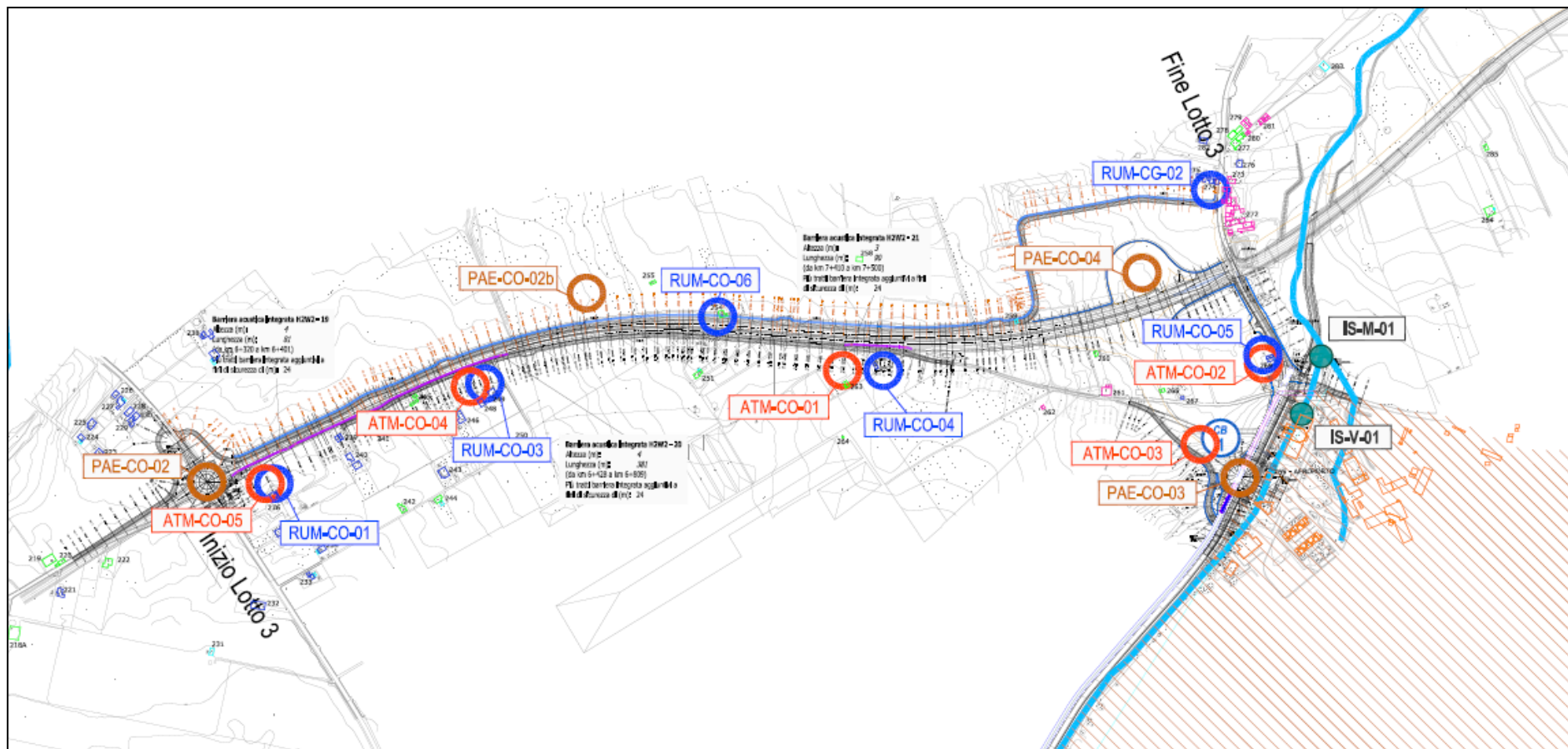


Figura 1. Stralcio planimetria PMA con individuazione dei punti di monitoraggio della componente paesaggio



Figura 2. . Stralcio Ortofoto (fonte google Earth) con individuazione dei punti di monitoraggio della componente paesaggio

5 METODOLOGIA DI RILIEVO

Tutti i rilievi fotografici sono stati eseguiti nella giornata del 24/01/2019 dalle ore 9.00 alle ore 14.00. Per le riprese fotografiche si è fatto fede alla metodologia proposta nelle Norme Tecniche-Prestazionali del Capitolato speciale d'appalto alle norme tecniche di riferimento che viene di seguito sintetizzata:

- periodo di ripresa da eseguirsi in una campagna estiva e una campagna invernale.
- Le riprese sono state eseguite sempre nella parte della giornata compresa tra le ore 9.00 e le ore 17.00 in modo da avere una condizione di illuminazione naturale ottimale.
- posizioni di ripresa individuate nelle tavole allegare al Progetto Esecutivo;
- riprese effettuate con obiettivi che riproducono il più fedelmente il campo visivo umano. Nella fattispecie è stata utilizzata una fotocamera con le seguenti caratteristiche, lunghezza focale pari a 5,2-78 mm, equivalenti a 31-456 mm; formato tradizionale 35 mm, apertura massima pari a f2.7-f4.5;
- per le riprese dai punti panoramici sono state effettuate ripetizioni alle diverse angolazioni al fine di ricostruire una vista complessiva mediante fotomosaico
- riprese effettuate con stativo impostato ad altezza pari a 1.70m;
- immagini montate in panoramica in modo da riprendere il semipiano da mappare.

La fotocamera, montata su cavalletto, è stata posizionata in modo da porre l'asse di rotazione in coincidenza con la lente frontale dell'obiettivo piuttosto che coincidente con il piano sensore come normalmente accade. Tale soluzione, consentita dall'utilizzo di una barra distanziatrice, permette di ridurre gli effetti di distorsione sull'immagine che si genererebbero optando per una soluzione data dalla fotocamera montata direttamente su cavalletto.

Gli scatti sono sempre stati eseguiti non intervenendo direttamente sul pulsante di scatto della fotocamera ma interponendo uno scatto remoto che ha permesso di ridurre ulteriormente le possibili vibrazioni che avrebbero potuto provocare una riduzione della definizione dell'immagine.

Successivamente alla fase di ripresa sono state compilate le schede di misura dove sono stati riportati i dati di localizzazione del punto di ripresa (comprensivi di un estratto CTR, 1:10.000) e la panoramica relativa al singolo punto.



Figura 3. Fasi di rilievo con stativo

6 CONSIDERAZIONI FINALI

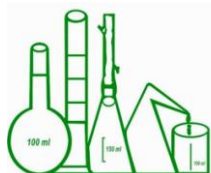
In relazione alla campagna invernale di Monitoraggio della fase *ante operam* relativo alla componente paesaggio per i lavori di **POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115, IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. 514 RAGUSA – CATANIA PRIMA FASE LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 “COMISO – GRAMMICHELE”, PROGR. KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 “VITTORIA – CANNAMELLITO – PANTALEO”, PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO.**

La prima campagna eseguita in data 24/1/2019 non ha evidenziato particolari criticità operative risultando tutti i punti di ripresa accessibili anche se ricadenti in proprietà private. In linea di massima è stato possibile raggiungere tutte le aree oggetto di monitoraggio riuscendo a garantire riprese rappresentative di ciascuna area interessata dal passaggio dell'opera. Dove la componente paesaggistica risultava più complessa e articolata sono state realizzate più riprese da più angolazioni, tuttavia, per tutti i punti di ripresa sono stati valutati e annotati tutti gli aspetti che ne garantiranno la ripetibilità e il confronto nel tempo.

C.A.D.A. snc
Caratterizzazioni e Bonifiche Ambientali
Responsabile
dott. *Giandomenico Nardone*



Menfi li, 14/03/2019



Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.n.c.
di Filippo Giglio & C.

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115,
IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA
S.S. 514 RAGUSA – CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO – GRAMMICHELE",
PROGR. KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA – CANNAMELLITO – PANTALEO",
PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

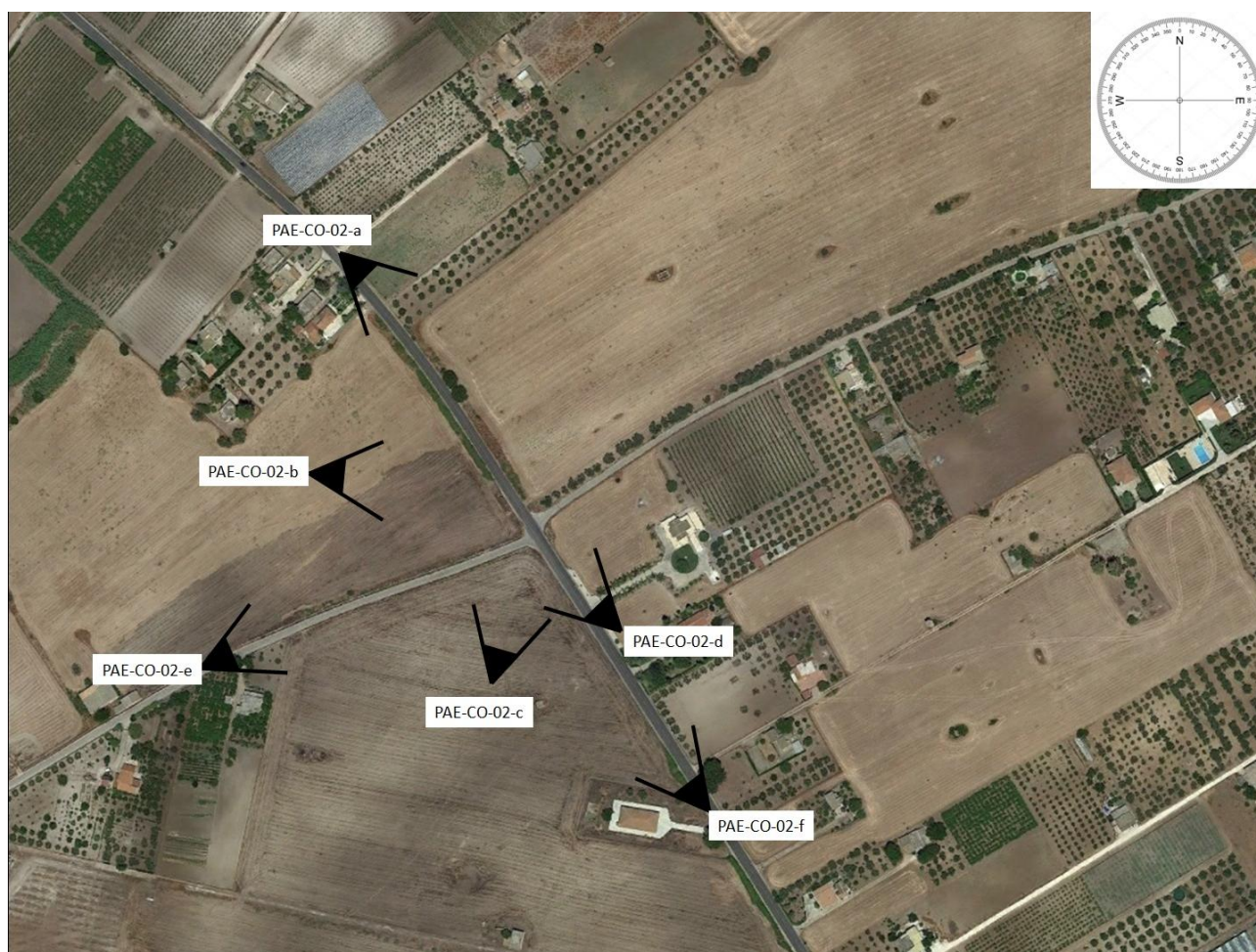
Indagini sulla componente paesaggio
I^a Campagna ante opera (gennaio 2019)

SCHEDE DI RILIEVO PAESAGGIO

PUNTO PAE-CO-02

SCHEDA DI RILIEVO N.001

LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA – PAESAGGIO	
Codice punto di misura: PAE-CO-02	Fase del monitoraggio: Ante Operam
Indirizzo: Incroccio SP N.4/SP N.98	Località: C.Oliveri
Comune: Comiso	Provincia: Ragusa
Regione: Sicilia	Tipo di indagine: Tipologia A
Corrispondenza Tratto: Area rotatoria inizio lotto km 6+263 ca	
Tipologia di recettore: Intervento a verde di progetto	
Note: nessuna	
Attività di costruzione in corso: nessuna	
<p>Caratteristiche paesaggistiche: <i>l'area identificata con codice PAE-CO-02 si trova nella parte iniziale del lotto in corrispondenza del km 6+263. L'area è caratterizzata dall'incrocio di due strade provinciali la n.4 e la n.98, è la parte del tracciato maggiormente antropizzata con la presenza di diverse abitazioni isolate costituite da villini privati.</i></p> <p><i>L'area in cui sarà realizzata la rotatoria, costituita principalmente da terreno prettamente agricolo non è interessata da coltivazioni di particolare pregio, sono riconoscibili alcune piante di ulivo coltivate in corrispondenza dei confini di proprietà. Sono ben visibili campi coltivati a grano</i></p>	



LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
Punto: PAE-CO-02-a		X: 462840.55	Y: 4095010.68
Distanza dal tracciato (m):		E: 14°34'56.49"	N: 37° 0'1.82"
Accesso al punto di misura: si accede al punto di rilievo percorrendo la SP N.4 in direzione nord. Il cancello di accesso si trova sulla destra, 211 m dopo l'incrocio tra la SP n.4 e la SP n.98. Non è necessario entrare nella proprietà privata per eseguire il rilievo		Ostacoli presenti: non sono stati rilevati ostacoli durante la fase di rilievo	
Dinamico	Viabilità nr.	Statico X	Direzione 140°
Vista nr.: 1		Data e ora del rilievo: 24/1/2019 ore 09.30	





Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.N.C.
di Filippo Giglio & C.

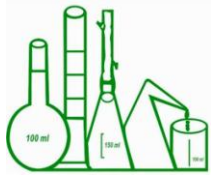
PAE-CO-02-a





LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
Punto: PAE-CO-02-b		X: 462803.73	Y: 4094873.96
Distanza dal tracciato (m):		E: 14°34'56.18"	N: 36°59'57.46"
Accesso al punto di misura: è possibile accedere al punto di rilievo percorrendo la SP N.4 in direzione nord. Esiste un varco di accesso sulla sinistra circa 170 m dopo l'incrocio tra la SP n.4 e la SP n.98		Ostacoli presenti: non sono stati rilevati ostacoli durante la fase di rilievo	
Dinamico	Viabilità nr.	Statico X	Direzione 90°
Vista nr.: 2		Data e ora del rilievo: 24/1/2019 ore 10.00	

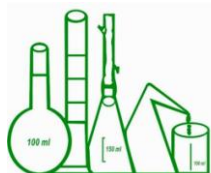




Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.n.c.
di Filippo Giglio & C.

PAE-CO-02-b





LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
Punto: PAE-CO-02-c	X: 462947.54	Y: 4094763.19	
Distanza dal tracciato (m):	E: 14°35'0.86"	N: 36°59'53.82"	
Accesso al punto di misura: è possibile accedere al punto di rilievo direttamente in corrispondenza dell'incrocio tra la SP n.4 e la SP n.98. Un muro in pietra permette l'accesso al campo dal quale è stato eseguito il rilievo		Ostacoli presenti: non sono stati rilevati ostacoli durante la fase di rilievo	
Dinamico	Viabilità nr.	Statico X	Direzione 20°
Vista nr.: 3	Data e ora del rilievo: 24/1/2019 ore 10.00		

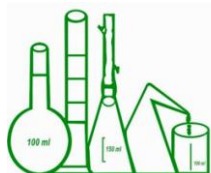




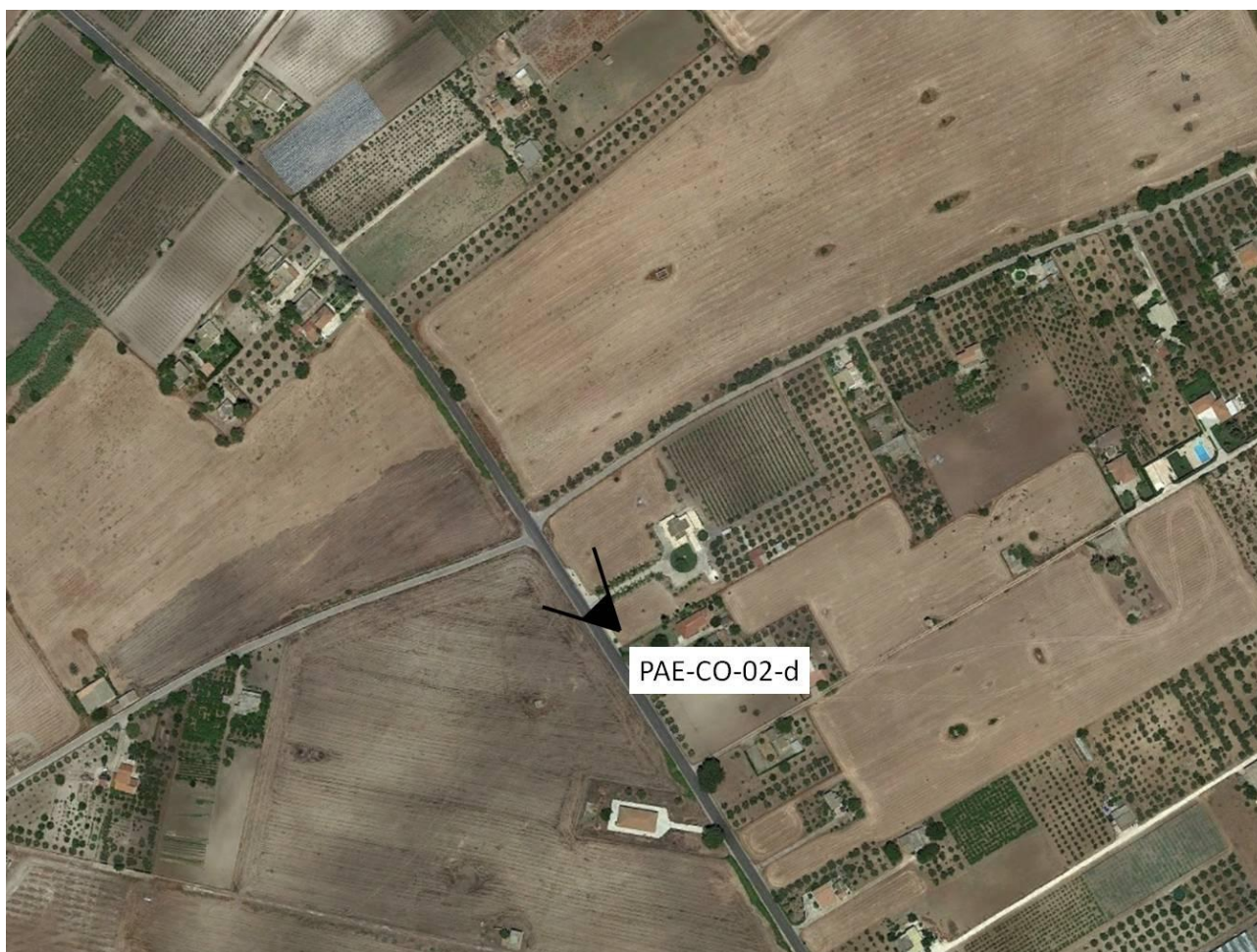
Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.N.C.
di Filippo Giglio & C.

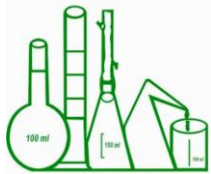
PAE-CO-02-c





LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
Punto: PAE-CO-02-d		X: 463004.08	Y: 4094767.03
Distanza dal tracciato (m):		E: 14°35'3.17"	N: 36°59'53.96"
Accesso al punto di misura: è possibile accedere al punto di rilievo direttamente in corrispondenza dell'incrocio tra la SP n.4 e la SP n.98. Il punto di rilievo è in corrispondenza di un cancello di grandi dimensioni a servizio in una villa privata. Il rilievo si esegue dall'ingresso della villa su un piazzale con ghiaia		Ostacoli presenti: il muro di cinta e la recinzione della villa ostacolano parzialmente la visuale	
Dinamico	Viabilità nr.	Statico X	Direzione 320°
Vista nr.: 4		Data e ora del rilievo: 24/1/2019 ore 10.15	

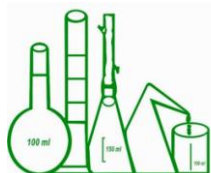




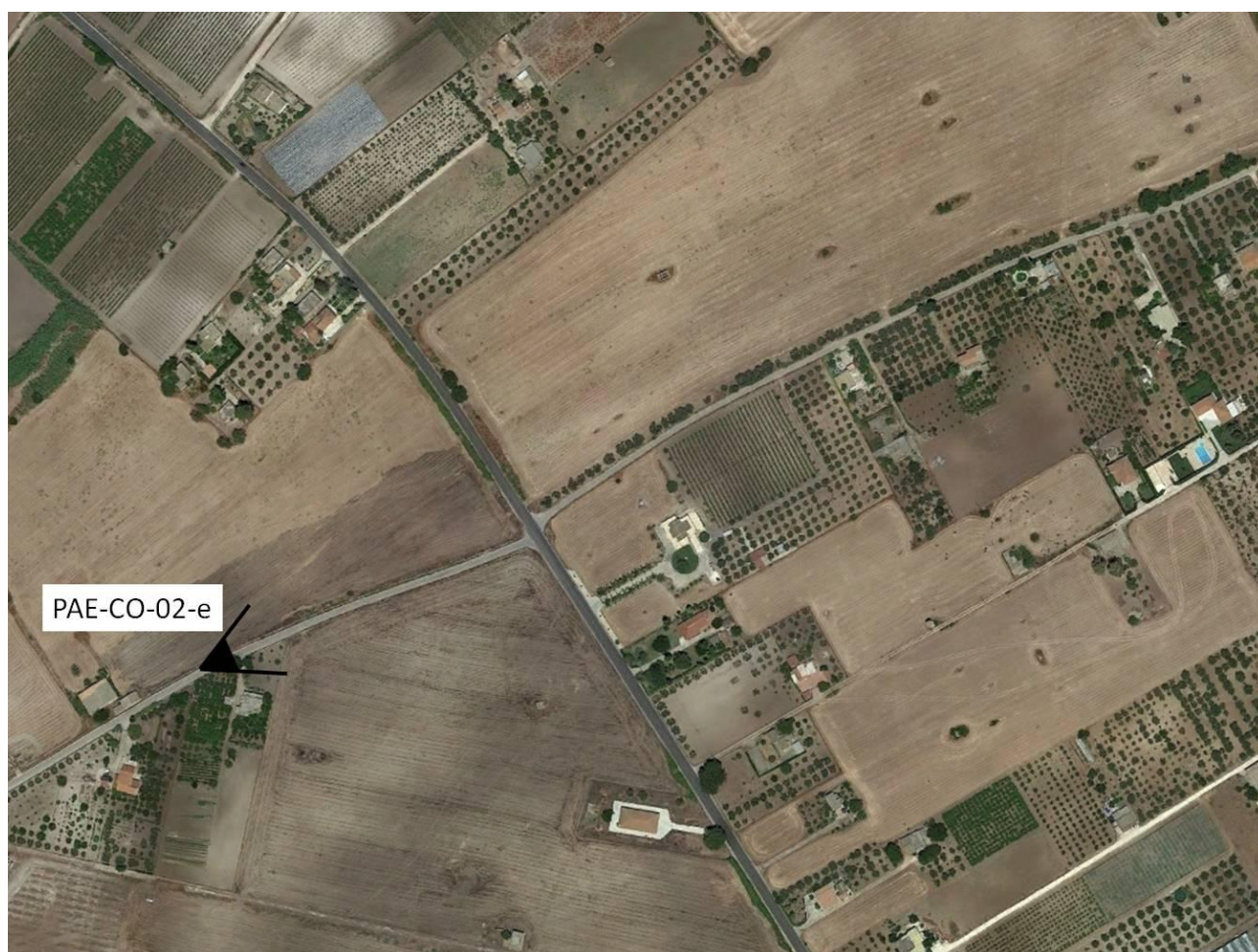
**Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.n.c.
di Filippo Giglio & C.**

PAE-CO-02-d





LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
Punto: PAE-CO-02-e	X: 462769.28	Y: 4094741.13	
Distanza dal tracciato (m):	E: 14°34'53.66"	N: 36°59'53.08"	
Accesso al punto di misura: è possibile raggiungere il punto di rilievo percorrendo la SP n.98 in direzione ovest dopo l'incrocio con la SP n.4. Il punto di rilievo è in corrispondenza di un cancello che si trova circa 200 m dopo l'incrocio.		Ostacoli presenti: non sono stati rilevati ostacoli durante la fase di rilievo	
Dinamico	Viabilità nr.	Statico X	Direzione 80°
Vista nr.: 5	Data e ora del rilievo: 24/1/2019 ore 10.40		





Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.N.C.
di Filippo Giglio & C.

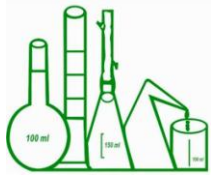
PAE-CO-02-e





LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
Punto: PAE-CO-02-f	X: 463064.80	Y: 4094651.60	
Distanza dal tracciato (m):	E: 14°35'5.60""	N: 36°59'50.25"	
Accesso al punto di misura: è possibile raggiungere il punto di rilievo percorrendo la SP n.4 in direzione sud dopo l'incrocio con la SP n.98. Il punto di rilievo è in corrispondenza del confine di proprietà che si trova circa 195 m dopo l'incrocio.		Ostacoli presenti: non sono stati rilevati ostacoli durante la fase di rilievo	
Dinamico	Viabilità nr.	Statico X	Direzione 330°
Vista nr.: 6	Data e ora del rilievo: 24/1/2019 ore 11.00		

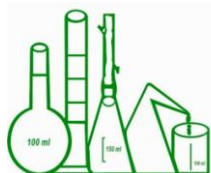




**Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.N.C.
di Filippo Giglio & C.**

PAE-CO-02-f





Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.n.c.
di Filippo Giglio & C.

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115,
IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA
S.S. 514 RAGUSA – CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO – GRAMMICHELE",
PROGR. KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA – CANNAMELLITO – PANTALEO",
PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

Indagini sulla componente paesaggio
1^a Campagna ante opera (gennaio 2019)

SCHEDE DI RILIEVO PAESAGGIO

PUNTO PAE-02B

SCHEDA DI RILIEVO N.002

LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA – PAESAGGIO	
Codice punto di misura: PAE-CO-02B	Fase del monitoraggio: Ante Operam
Indirizzo: sn	Località: C.da Serra Carcara
Comune: Comiso	Provincia: Ragusa
Regione: Sicilia	Tipo di indagine: Tipologia A
Corrispondenza Tratto: Misura intermedia km 6+980	
Tipologia di recettore: Intervento a verde di progetto	
Note: nessuna	
Attività di costruzione in corso: nessuna	
Caratteristiche paesaggistiche: <i>l'area identificata con codice PAE-CO-02B interessa un intervallo intermedio di progetto circa a metà del lotto in costruzione. L'area è caratterizzata dalla strada che congiunge la Strada Provinciale 5 con la Strada Provinciale 4, è una parte del tracciato poco antropizzata con abitazioni isolate. Il sito oggetto del rilievo paesaggistico è costituito principalmente da terreno agricolo con coltivazioni ad ulivo con alberi radi nel lato nord e cerali nel lato sud.</i>	





LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
Punto: PAE-CO-02B-a	X: 463567.55	Y: 4095148.68	
Distanza dal tracciato (m):	E: 14°35'25.88"	N: 37° 0'6.40"	
Accesso al punto di misura: il punto di rilievo ricade all'interno di un terreno privato coltivato ad ulivi. Non vi è alcun cancello che impedisce l'accesso al fondo, il punto ricade 700m ad est dall'incrocio tra la SP n.98 e la SP n.4.		Ostacoli presenti: le fasi di rilievo sono ostacolate dalla presenza di ulivi di grandi dimensioni	
Dinamico	Viabilità nr.	Statico X	Direzione 170°
Vista nr.: 1		Data e ora del rilievo: 24/1/2019 ore 11.30	

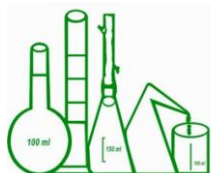




Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.N.C.
di Filippo Giglio & C.

PAE-CO-02-B-a





LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
Punto: PAE-CO-02B-b		X: 463499.14	Y: 4094934.06
Distanza dal tracciato (m):		E: 14°35'23.17"	N: 36°59'59.45"
Accesso al punto di misura: per giungere al punto di rilievo è necessario percorrere la strada che unisce la SP4 alla SP5 per circa 520 in direzione dell'aeroporto di Comiso. Dopo questo tratto si incontra una sterrata sulla destra che va percorsa per circa 135, quindi si giunge al punto di rilievo.		Ostacoli presenti: non sono stati rilevati ostacoli durante la fase di rilievo	
Dinamico	Viabilità nr.	Statico X	Direzione 15°
Vista nr.: 2		Data e ora del rilievo: 24/1/2019 ore 12.00	

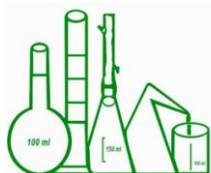




Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.N.C.
di Filippo Giglio & C.

PAE-CO-02-B-b





Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.n.c.
di Filippo Giglio & C.

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115,
IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA
S.S. 514 RAGUSA – CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO – GRAMMICHELE",
PROGR. KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA – CANNAMELLITO – PANTALEO",
PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

Indagini sulla componente paesaggio
1^a Campagna ante opera (gennaio 2019)

SCHEDE DI RILIEVO PAESAGGIO

PUNTO PAE-CO-03

SCHEDA DI RILIEVO N.003

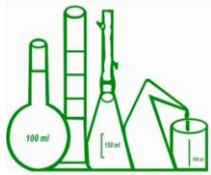
LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA – PAESAGGIO	
Codice punto di misura: PAE-CO-03	Fase del monitoraggio: Ante Operam
Indirizzo: SP5	Località: Ingresso aeroporto
Comune: Comiso	Provincia: Ragusa
Regione: Sicilia	Tipo di indagine: Tipologia A
Corrispondenza Tratto: Rotatoria 1 svincolo Aeroporto	
Tipologia di recettore: Intervento di mitigazione con inserimento di una fontana	
Note: nessuna	
Attività di costruzione in corso: nessuna	
<p>Caratteristiche paesaggistiche: <i>l'area identificata con codice PAE-CO-03 sarà caratterizzata dalla realizzazione di una rotatoria con l'inserimento di una fontana al centro. Paesaggisticamente l'area in questione è fortemente influenzata ad est dalla presenza della stazione aeroportuale con le strutture tipiche che la contraddistinguono, a ovest da ampi campi che vengono coltivati a cereali. All'interno dei campi sono riconoscibili manufatti di vecchia costruzione in cattivo stato di conservazione. Non sono presenti colture arboree di interesse, se non qualche singolo esemplare di ulivo e di mandorlo ai margini dei campi coltivati. Alcuni esemplari di pino sono presenti in corrispondenza dell'ingresso alla stazione aeroportuale.</i></p>	





LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
Punto: PAE-CO-03-a		X: 464637.73	Y: 4094924.59
Distanza dal tracciato (m):		E: 14°36'9.21"	N: 36°59'59.28"
Accesso al punto di misura: per raggiungere il punto di rilievo è necessario percorrere la strada di collegamento dalla SP5 alla SP4. Dopo aver percorso circa 95 dall'inizio della strada si incontra uno slargo sulla destra, in corrispondenza di un cancello dal quale è possibile effettuare il rilievo		Ostacoli presenti: non sono stati rilevati ostacoli durante la fase di rilievo	
Dinamico	Viabilità nr.	Statico X	Direzione 180°
Vista nr.: 1		Data e ora del rilievo: 24/1/2019 ore 12.30	

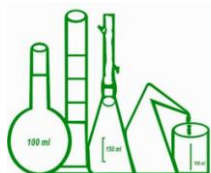




**Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.N.C.
di Filippo Giglio & C.**

PAE-CO-03-a





Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.n.c.
di Filippo Giglio & C.

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
Punto: PAE-CO-03-b		X: 464746.24	Y: 4094914.91
Distanza dal tracciato (m):		E: 14°36'13.63"	N: 36°59'59.00"
Accesso al punto di misura: Il rilievo si esegue dalla SP5 in corrispondenza dello svincolo che immette nella strada di congiungimento tra la SP5 e la SP4		Ostacoli presenti: non sono stati rilevati ostacoli durante la fase di rilievo	
Dinamico	Viabilità nr.	Statico X	Direzione 220°
Vista nr.: 2		Data e ora del rilievo: 24/1/2019 ore 12.45	

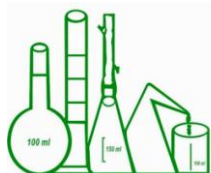




**Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.N.C.
di Filippo Giglio & C.**

PAE-CO-03-b





Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.n.c.
di Filippo Giglio & C.

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
Punto: PAE-CO-03-c		X: 464503.23	Y: 4094566.19
Distanza dal tracciato (m):		E: 14°36'3.85"	N: 36°59'47.64"
Accesso al punto di misura: Il rilievo si esegue dalla SP5 in corrispondenza di un cancello che si trova a circa 333 m dall'ingresso della stazione aeroportuale		Ostacoli presenti: non sono stati rilevati ostacoli durante la fase di rilievo	
Dinamico	Viabilità nr.	Statico X	Direzione 40°
Vista nr.: 3		Data e ora del rilievo: 24/1/2019 ore 12.45	





Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.N.C.
di Filippo Giglio & C.

PAE-CO-03-c

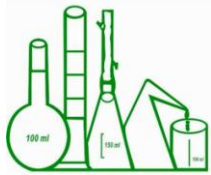




**Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.n.C.**
di Filippo Giglio & C.

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
Punto: PAE-CO-03-d	X: 464707.58	Y: 4094831.87	
Distanza dal tracciato (m):	E: 14°36'12.08"	N: 36°59'56.30"	
Accesso al punto di misura: Il rilievo si esegue dall'ingresso della stazione aeroportuale, immediatamente dietro lo spartitraffico centrale		Ostacoli presenti: non sono stati rilevati ostacoli durante la fase di rilievo	
Dinamico	Viabilità nr.	Statico X	Direzione 290°
Vista nr.: 4		Data e ora del rilievo: 24/1/2019 ore 13.00	





**Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.N.C.
di Filippo Giglio & C.**

PAE-CO-03-d





Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.n.c.
di Filippo Giglio & C.

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115,
IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA
S.S. 514 RAGUSA – CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO – GRAMMICHELE",
PROGR. KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA – CANNAMELLITO – PANTALEO",
PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

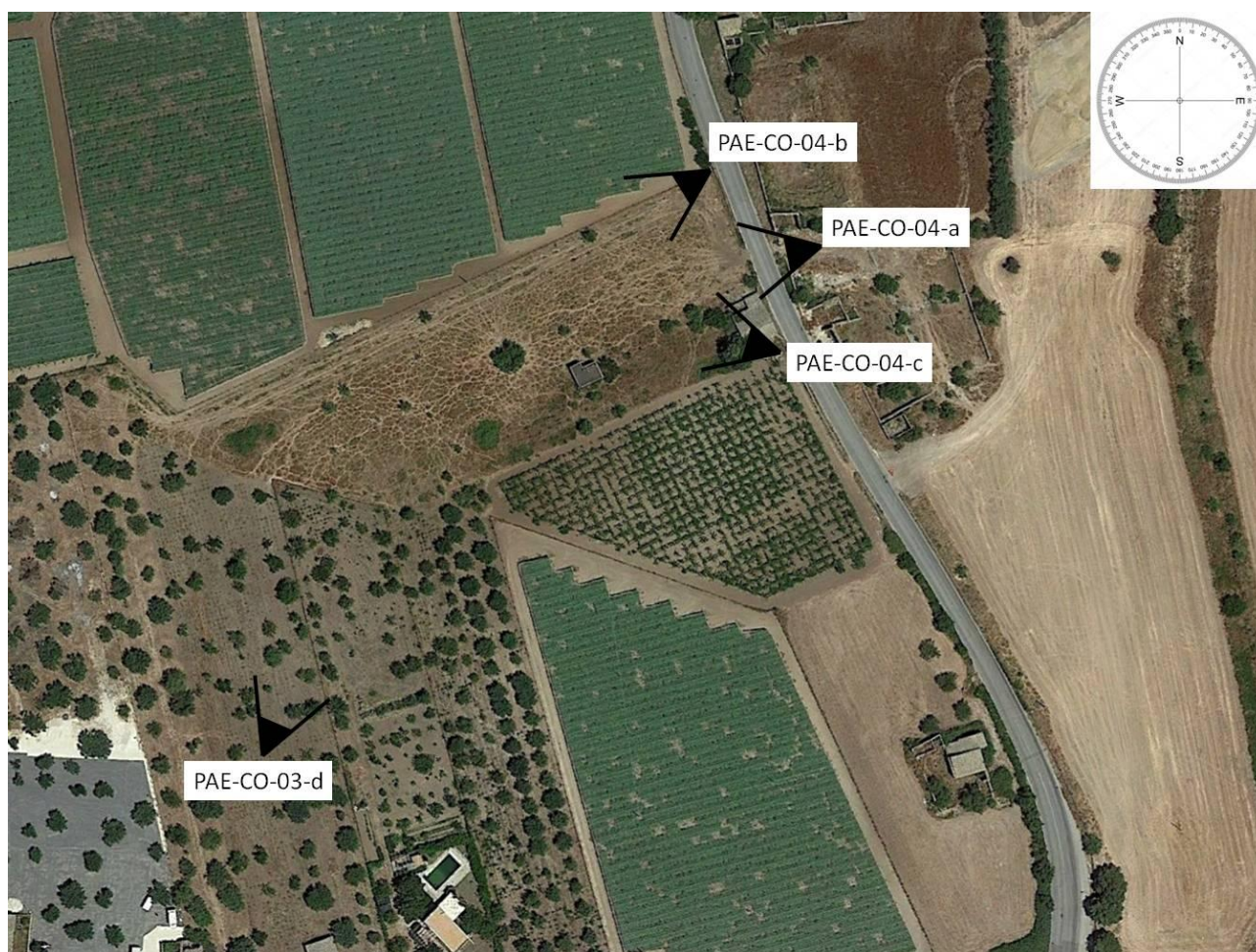
Indagini sulla componente paesaggio
1^a Campagna ante opera (gennaio 2019)

SCHEDE DI RILIEVO PAESAGGIO

PUNTO PAE-CO-04

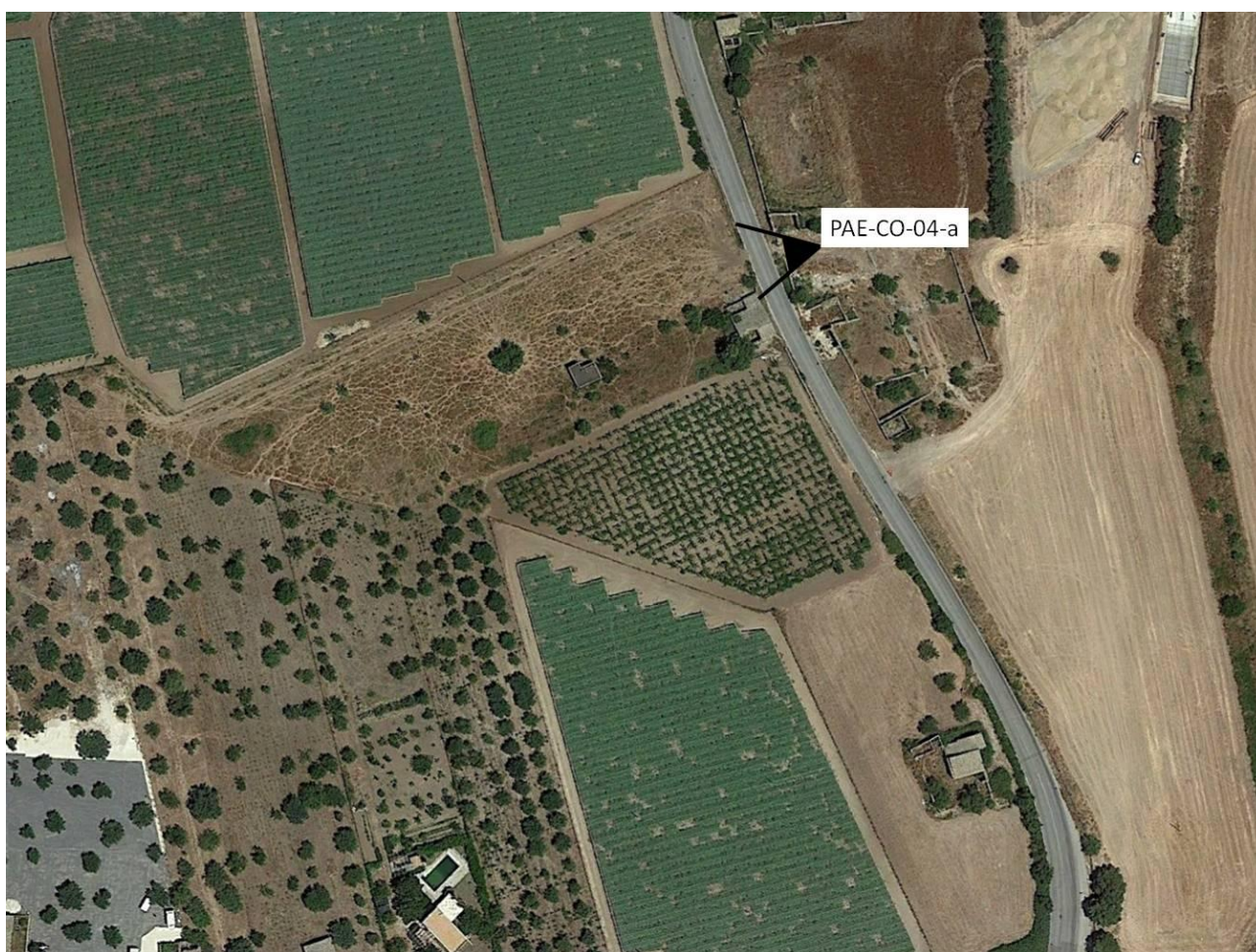
SCHEDA DI RILIEVO N.004

LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA – PAESAGGIO	
Codice punto di misura: PAE-CO-4	Fase del monitoraggio: Ante Operam
Indirizzo: SP5	Località: Svincolo aeroporto Comiso
Comune: Comiso	Provincia: Ragusa
Regione: Sicilia	Tipo di indagine: Tipologia A-B
Corrispondenza Tratto: Rotatoria 1 svincolo Aeroporto	
Tipologia di recettore: Intervento a verde di progetto	
Note: nessuna	
Attività di costruzione in corso: è stata realizzata una rotatoria facente parte di un altro lotto dei lavori	
<p>Caratteristiche paesaggistiche: <i>l'area identificata con codice PAE-CO-04 è caratterizzata dall'esistenza di una rotatoria realizzata nei lavori di un altro lotto. Le lavorazioni interagiscono significativamente con il paesaggio che in questa parte dei lavori attraversano una area denominata "Mostrazzi Piccola" costituita da un agglomerato di manufatti rurali di interesse architettonico. Le aree circostanti, a vocazione prettamente agricola, sono costituite da vigneti nel lato di nord-ovest e sud ovest. Sul lato ovest, dove è prevista la realizzazione dell'opera stradale il terreno risulta ad oggi incolto. L'opera stradale passerà accanto all'attuale parcheggio privato a servizio dell'aeroporto che è costeggiato da terreni coltivati ad alberi da frutto (mandorle, albicocche, pesche).</i></p>	





LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
Punto: PAE-CO-04-a	X: 464688.50	Y: 4095194.02	
Distanza dal tracciato (m):	E: 14°36'11.23"	N: 37° 0'8.05"	
Accesso al punto di misura: il rilievo si esegue direttamente dal centro della rotonda che costituisce lo svincolo		Ostacoli presenti: gard rail	
Dinamico	Viabilità nr.	Statico X	Direzione 270°
Vista nr.: 1		Data e ora del rilievo: 24/1/2019 ore 13.20	

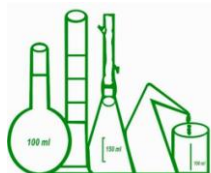




**Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.n.c.
di Filippo Giglio & C.**

PAE-CO-04-a





**Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.n.C.**
di Filippo Giglio & C.

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
Punto: PAE-CO-04-b		X: 464689.03	Y: 4095176.78
Distanza dal tracciato (m):		E: 14°36'11.27"	N: 37° 0'7.49"
Accesso al punto di misura: Il rilievo si esegue dall'angolo sud dello svincolo aeroporto di Comiso, dove vi è una piccolo slargo di accesso.		Ostacoli presenti: non sono stati rilevati ostacoli durante la fase di rilievo	
Dinamico	Viabilità nr.	Statico X	Direzione 300°
Vista nr.: 2		Data e ora del rilievo: 24/1/2019 ore 13.35	





Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.n.c.
di Filippo Giglio & C.

PAE-CO-04-b





Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.n.c.
di Filippo Giglio & C.

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
Punto: PAE-CO-04-c	X: 464673.04	Y: 4095213.44	
Distanza dal tracciato (m):	E: 14°36'3.85"	N: 36°59'47.64"	
Accesso al punto di misura: Il rilievo si esegue dall'angolo nord dello svincolo aeroporto di Comiso		Ostacoli presenti: non sono stati rilevati ostacoli durante la fase di rilievo	
Dinamico	Viabilità nr.	Statico X	Direzione 200°
Vista nr.: 3		Data e ora del rilievo: 24/1/2019 ore 13.50	





**Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.n.c.
di Filippo Giglio & C.**

PAE-CO-04-c





Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.n.c.
di Filippo Giglio & C.

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
Punto: PAE-CO-04-d	X: 464545.40	Y: 4095042.79	
Distanza dal tracciato (m):	14°36'5.47"	N: 37° 0'3.10"	
Accesso al punto di misura: Il rilievo si esegue dall'interno di un campo privato a cui si accede da un cancello che è adiacente al cancello di ingresso del parcheggio dell'aeroporto. Per accedere al punto di rilievo è necessario chiedere autorizzazione al guardiano del parcheggio		Ostacoli presenti: Alberi da frutto che costeggiano l'area parcheggio	
Dinamico	Viabilità nr.	Statico X	Direzione 15°
Vista nr.: 4	Data e ora del rilievo: 24/1/2019 ore 14.00		





**Chimica
Applicata
Depurazione
Acque S.n.c.
di Filippo Giglio & C.**

PAE-CO-04-d

